

|   |   |
|---|---|
| <h1 style="margin: 0;">Vorlage</h1>   | <input checked="" type="checkbox"/> öffentlich<br><input type="checkbox"/> nichtöffentlich  |
| Der Bürgermeister<br>Fachbereich:<br><br>4, Hoch- und Tiefbau,<br>Stadt- und Ortsteilpflege | Vorlage-Nr.: <b>458/19</b><br><br>zur Vorberatung an: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Hauptausschuss</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Finanzausschuss</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Stadtentwicklungs-, Bau- und Wirtschaftsausschuss</li> <li><input type="checkbox"/> Kultur-, Bildungs- und Sozialausschuss</li> <li><input type="checkbox"/> Bühnenausschuss</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Ortsbeiräte/Ortsbeirat: Vierraden/Gatow</li> </ul> |
| Datum: 1. April 2019  | zur Unterrichtung an: <input type="checkbox"/> Personalrat  |
|   | zum Beschluss an: <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Hauptausschuss am:</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Stadtverordnetenversammlung am: 22. Mai 2019</li> </ul>   |

Baubeschluss: Sanierung Hafenstraße, 1. Bauabschnitt: Bundesstraße 2 - Zufahrt Hafen

**Beschlussentwurf:**

1. Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Schwedt/Oder bestätigt die vorgelegten Entwurfsunterlagen für die Baumaßnahme.
2. Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Schwedt/Oder bestätigt den Finanzierungsnachweis und beauftragt den Bürgermeister, die notwendigen Schritte zur finanziellen Absicherung der Baumaßnahme und der Folgekosten einzuleiten.
3. Die Stadtverordnetenversammlung der Stadt Schwedt/Oder beauftragt den Bürgermeister, die Baumaßnahme realisieren zu lassen, wenn die Fördermittel bewilligt worden sind.

|  |  |  |               |                |
|--|--|--|---------------|----------------|
| <b>Finanzielle Auswirkungen:</b>   |  |  |               |                |
| <input type="checkbox"/> keine   | <input type="checkbox"/> im Ergebnishaushalt | <input checked="" type="checkbox"/> im Finanzhaushalt  |               |                |
| <input checked="" type="checkbox"/> Die Mittel <u>sind</u> im Haushaltsplan eingestellt.           |  | <input checked="" type="checkbox"/> Die Mittel <u>werden</u> in den Haushaltsplan eingestellt. |               |                |
| Einzahlungen:  | Produktkonto:                                | Auszahlungen:  | Produktkonto: | Haushaltsjahr: |
|  |  | 54,3 T€  | 54101.7852086 | 2018           |
|  |  | 63,7 T€  | 54101.7852086 | 2019           |
| 1.062,0 T€   | 54101.6811055                                | 1.062,0 T€   | 54101.7852086 | 2020           |
|  |  | 1.180,0 T€ gesamt  |               |                |
| Investitionsnummer 54101086  |  |  |               |                |
| <input type="checkbox"/> Die Mittel stehen <u>nicht</u> zur Verfügung.                             |  |  |               |                |
| <input type="checkbox"/> Die Mittel stehen <u>nur in folgender Höhe</u> zur Verfügung:             |  |  |               |                |
| <input type="checkbox"/> <u>Mindererträge/Mindereinzahlungen</u> werden in folgender Höhe wirksam: |  |  |               |                |
| Deckungsvorschlag:   |  |  |               |                |
| Datum/Unterschrift Kämmerer  |  |  |               |                |
| Riccardo Tonk  |  |  |               |                |

|                                 |                                   |   |
|---------------------------------|-----------------------------------|---|
| Bürgermeister<br>Jürgen Polzehl | Beigeordnete<br>Annekathrin Hoppe | Fachbereichsleiter/in<br>Thomas Ziesche |
|---------------------------------|-----------------------------------|---|

|                                 |  |            |
|---------------------------------|--|------------|
| Die Stadtverordnetenversammlung | <input type="checkbox"/> hat in ihrer  | Sitzung am |
| Der Hauptausschuss              | <input type="checkbox"/> hat in seiner | Sitzung am |

den empfohlenen Beschluss mit  Änderung(en) und  Ergänzung(en)  gefasst  nicht gefasst.

## **Begründung:**

Die Hafensstraße ist die einzige Erschließungsstraße für den Schwerverkehr zum Binnenhafen und zum Industriegebiet „Kuhheide“ mit den beiden Papierfabriken und weiteren mittelständischen Unternehmen und umfasst im 1. Bauabschnitt den Abschnitt ca. 60 Meter vor dem Knotenpunkt mit der Bundesstraße 2 bis zur Mitte der Zufahrt zum Binnenhafen Schwedt/Oder. Sie verbindet auch den Ortsteil Vierraden mit dem Stadtteil „Neue Zeit“ und ist ein Bestandteil des Busliniennetzes für den Stadt- und Überlandverkehr.

Die Fahrbahn ist nach ca. 19 Jahren Nutzungsdauer erheblich geschädigt. Die Schäden umfassen Alterungserscheinungen, Risse und Absackungen bis hin zu lokalem Zerfall und Schlaglochbildungen. Hauptursache ist die stetige Steigerung der Verkehrsbelastung durch den Schwerlastverkehr in den letzten Jahren. Es ist davon auszugehen, dass sowohl dadurch als auch durch Witterungseinflüsse ( insbesondere Frost-Tau-Wechsel) weitere Schäden an den bisher augenscheinlich intakten Abschnitten entstehen werden und die vorhandenen Schäden sich absehbar so ausweiten, dass die Fahrbahn in ihrer Gesamtfläche und Tiefe des Fahrbahnoberbaus zerstört wird.

Das Ziel der Sanierung ist die Verbesserung des Fahrbahnzustandes und die Erhöhung der Tragfähigkeit entsprechend dem auch in Zukunft zu erwartenden erhöhten Schwerverkehrsaufkommen. Dies ist durch einfache Reparaturmaßnahmen nicht mehr zu erreichen, da in kürzester Zeit die Schadensbilder auf Grund der fehlenden Tragfähigkeit wieder auftreten würden.

## **1. Gesetzliche Grundlagen**

- VO über die Aufstellung und Ausführung des Haushaltsplanes der Gemeinden (Kommunale Haushalts- und Kassenverordnung, KomHKV), veröffentlicht im Gesetz- und Verordnungsblatt Teil II Nr. 3 vom 28. Februar 2008.
- Verwaltungsvorschrift zur KomHKV, veröffentlicht im Amtsblatt für Brandenburg Nr. 16 vom 23. April 2008
- Brandenburgische Bauordnung i. d. F. vom 19. Mai 2016
- Baugesetzbuch (BauGB) i. d. F. vom 29. November 2017
- Haushaltssatzungen der Stadt Schwedt/Oder

## **2. Allgemeine Angaben**

Kreis: Landkreis Uckermark  
Ort: Schwedt/Oder  
Straße: lt. Baubeschluss  
Eigentümer: Stadt Schwedt/Oder

## **3. Baubeschreibung**

Die in einem Untersuchungsbericht des Labors PEBA Löcknitz dokumentierten Schäden betreffen im gesamten Bauabschnitt die Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht. Im Bereich Nähe Knotenpunkt B2 bis Bau-km 0+670 wurden Schäden auch teilweise in der Asphalttragschicht sowie in der sich darunter befindlichen hydraulisch gebundenen Tragschicht festgestellt.

Die Hafensstraße ist in die Belastungsklasse Bk 10 nach RStO 12 einzuordnen. Es ist daher für den Asphaltoberbau eine Dicke von 22 Zentimetern erforderlich.

Grundsätzlich werden die vorhandene Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht 8 Zentimeter stark abgefräst und verstärkt hinsichtlich der erforderlichen Befestigungsdicke erneuert.

Es ergeben sich auf Grund der Ergebnisse des Untersuchungsberichtes 3 Sanierungsabschnitte.

### Sanierungsabschnitt 1 (Stat. 0+000,00 bis 0+670,00 (ca. 370 m vor Einmündung Straße nach Gatow))

Dieser Abschnitt ist durch die größten Schäden an allen Schichten des Fahrbahnoberbaus gekennzeichnet. Mehrere Bohrungen, welche in diesem Sanierungsabschnitt erfolgten, weisen nach, dass teilweise sowohl die Asphalttragschicht als auch die sich darunter befindliche hydraulisch gebundene Tragschicht stark geschädigt sind. Hier ist ein grundlegender Ausbau gemäß Regelquerschnitt Deckenaufbau 1 in einer Gesamtstärke von 37 Zentimetern erforderlich. Das tatsächliche Ausmaß dieser Schäden kann erst nach den Fräsarbeiten ermittelt und eine Eingrenzung der Notwendigkeit einer grundhaften Sanierung vorgenommen werden.

In den übrigen Bereichen wird auf die vorhandene intakte Asphalttragschicht ein Profilausgleich als Asphaltbinder eingebaut.

Die Festlegung des Schichtenaufbaus erfolgte unter der Annahme der geringsten erkundeten vorhandenen Asphaltstärke von 12 Zentimetern. Zur Sicherung einer im gesamten Sanierungsabschnitt ausreichenden Dicke des Asphaltüberbaus von 22 Zentimetern wird die neue Gradiente um 10 Zentimeter gegenüber der vorhandenen angehoben.

### Sanierungsabschnitt 2 (Stat. 0+670,00 bis 1+410,00 (Zufahrt Fa. TSH))

Hier sind überwiegend Schäden an der Deck- und Binderschicht festgestellt worden. Die geringste erkundete vorhandene Asphaltstärke beträgt 14 cm. Es wird auch hier ein Profilausgleich eingebaut und die Gradiente um 8 cm angehoben (Regelquerschnitt Deckenaufbau 2).

### Sanierungsabschnitt 3 (Stat. 1+410,00 bis 1+751,00 (Zufahrt Hafen))

Dieser Abschnitt weist die geringsten Schäden auf, wobei auch hier die Asphaltdeck- und Asphaltbinderschicht schon erhebliche Verschleiß- und Alterungserscheinungen aufweisen.

Um den Vorgaben der RstO 12 zu entsprechen, muss die neue Gradiente um 4 Zentimeter angehoben werden.

Das Querprofil der Fahrbahn wird entsprechend dem vorhandenen als Pultprofil ausgebildet.

Durch die Anhebung der Gradiente im gesamten Bauabschnitt wird der Bankettstreifen in Teilbereichen mit zu lieferndem Material aufgefüllt und verdichtet.

Die Knotenpunkte werden gestalterisch nicht verändert, werden aber zur Höhenanpassung an die neue Fahrbahndecke mit saniert.

Die Wartefläche der Bushaltestelle Höhe Straße nach Gatow wird in Abstimmung mit der UVG höhenseitig lediglich angepasst und erhält Kasseler Borde.

Die Sanierung erfolgt in 2 Teilabschnitten, da der Ortsteil Gatow erschließbar sein muss.

## **4. Kostenzusammenstellung in Euro**

### **Planung:**

|                                 |                  |                     |
|---------------------------------|------------------|---------------------|
| Baugrunduntersuchung            | 5.900,--         |                     |
| Planung                         | <u>44.100,--</u> |                     |
| Gesamtkosten Planung            | 50.000,--        | 50.000,--           |
| <b>Bauausführung:</b>           |                  |                     |
| Straßenbau                      | 1.130.000,--     | 1.130.000,--        |
| <b>Gesamtkosten Baumaßnahme</b> |                  | <b>1.180.000,--</b> |

## 5. Finanzierungsnachweis

|               |  |               |
|---------------|--|---------------|
| Produktkonto: | Fördermittel-Einnahmen                     | 54101.6811055 |
|               | Planung/baufachliche Prüfung/Bauausführung | 54101.7852086 |

| Jahr/Teilleistung | Kosten der Teilleistung<br>in TEUR | Fördermittel Land<br>in TEUR | Kommunaler Anteil<br>in TEUR |
|-------------------|------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| 2018              | 54,3                               | 0,0                          | 54,3                         |
| 2019              | 63,7                               | 0,0                          | 63,7                         |
| 2020              | 1.062,0                            | 1.062,0                      | 0,0                          |
|                   | 1.180,0                            | 1.062,0                      | 118,0                        |

**Es wird ein Fördermittelantrag bei der Landesinvestitionsbank über das Programm GRW-I (Ausbau der wirtschaftsnahen kommunalen Infrastruktur) in Höhe von 1.062,0 TEUR gestellt. Diese Mittel sind 2020 zu erwarten.**

## 6. Folgekosten

Eine Auswirkung auf die Folgekosten ist nicht zu erwarten, da sich die Verkehrsflächen gegenüber dem Bestand nicht verändern.

## 7. Bauzeitenplan

| Maßnahme bzw.<br>Teilleistungen | Gesamt-<br>kosten<br><br>in T€ | Ablauf nach Jahren |      |         |
|---------------------------------|--------------------------------|--------------------|------|---------|
|                                 |                                | 2018               | 2019 | 2020    |
| Planung/ Baugrund               | 50,0                           | 4,7                | 45,3 | -       |
| Bauausführung                   | 1.130,0                        | -                  | -    | 1.130,0 |
| Summe                           | 1.180,0                        | 4,7                | 45,3 | 1.130,0 |

Anlagen  
Übersichtslageplan  
Lagepläne 1 - 2, 7 - 8, 11 - 12  
Regelquerschnitte Deckenaufbau 1 – 3

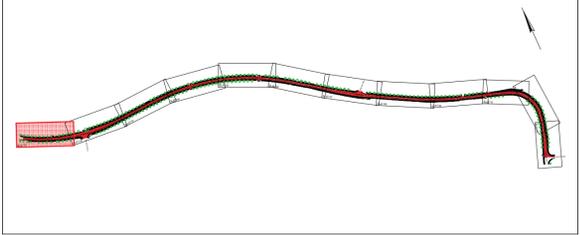
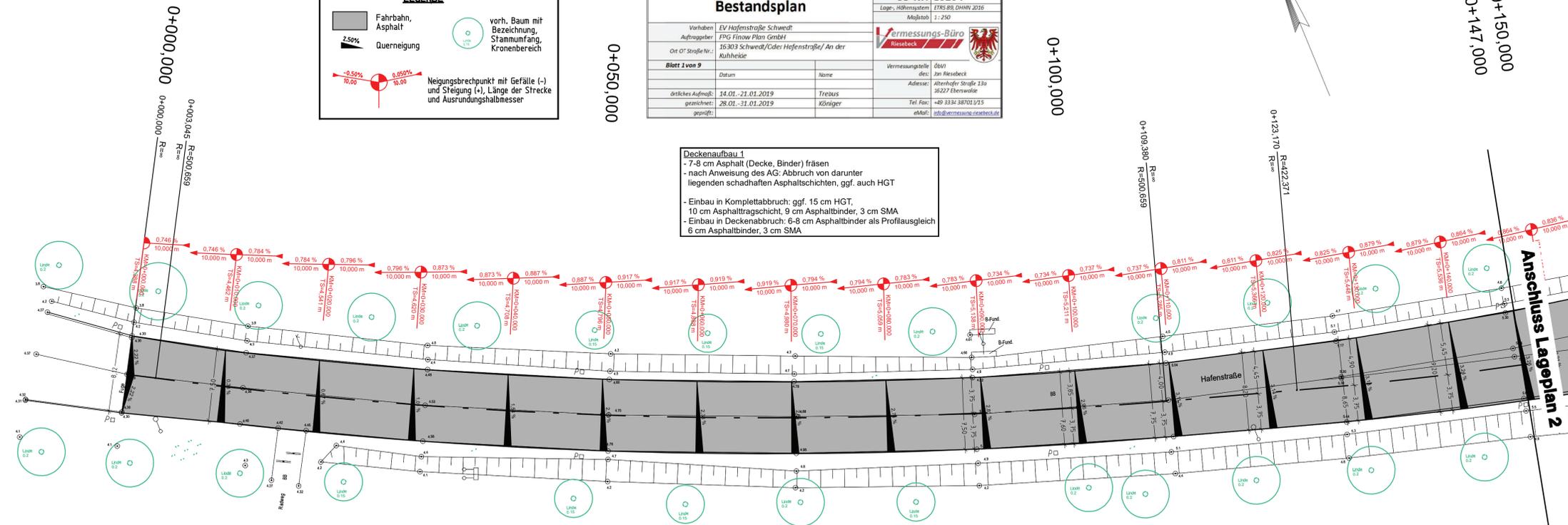
Grundlage der Planung

| Bestandsplan  |  | GB-Nr. 18154  |  |
|---|--|---|--|
| Vorhaben: EV Hafensstraße Schwedt                                   |  | Lage-, Höhensystem: ETRS 89, DHHN 2016  |  |
| Auftraggeber: FPG Finow Plan GmbH                                   |  | Maßstab: 1:250  |  |
| Ort/OT Straße Nr.: 15303 Schwedt/Oder Hafensstraße/ An der Kuhheide |  |  |  |
| Blatt 2 von 9   |  | Vermessungsteil: 03/11  |  |
| Datum:  |  | des: Jan Riesebeck  |  |
| örtliches Aufmaß: 14.01.-21.01.2019                                 |  | Adresse: Altenhofer Straße 13a<br>16227 Eberswalde                                  |  |
| gezeichnet: 28.01.-31.01.2019                                       |  | Tel. Fax: +49 3334 38701 315  |  |
| geprüft:  |  | eMail: rbs@vermessungs-riesebeck.de   |  |

**Deckenaufbau 1**  
 - 7-8 cm Asphalt (Decke, Binder) fräsen  
 - nach Anweisung des AG: Abbruch von darunter liegenden schadhaften Asphalttschichten, ggf. auch HGT  
 - Einbau in Komplettabbruch: ggf. 15 cm HGT, 10 cm Asphalttragschicht, 9 cm Asphaltbinder, 3 cm SMA  
 - Einbau in Deckenabruch: 6-8 cm Asphaltbinder als Profilausgleich 6 cm Asphaltbinder, 3 cm SMA

**LEGENDE**

 Fahrbahn, Asphalt  
 Querneigung  
 vorh. Baum mit Bezeichnung, Stammumfang, Kronenbereich  
 Neigungsbrechpunkt mit Gefälle (-) und Steigung (+), Länge der Strecke und Ausrundungshalbmesser



Höhensystem: DHHN 2016 [Alle Maße sind am Bau zu prüfen] Lagesystem: ETRS 89

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |

**FPG Finow Plan GmbH**  
 Altenhofer Straße 13a  
 16227 Eberswalde  
 Telefon: 03334 30 60  
 E-Mail: info@finower.de

|              | Datum      | Zeichen            |
|--------------|------------|--------------------|
| bearbeitet:  | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. S.Glor  |
| gezeichnet:  | 27.02.2019 | S. Schmidt         |
| geprüft:     | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. G.Mecke |
| Projekt-Nr.: | 1666       |                    |

**STADT SCHWEDT/ODER**  
 Dr.-Theodor-Neubauer-Straße 12  
 16303 Schwedt/Oder  
 Tel.: 03332/446-0  
 Fax: 03332/22116

**Entwurfsplanung**

Unterlage Nr.: 7  
 Blatt Nr.: 1  
 Ausf.-Nr.:

| Bauvorhaben  | bearbeitet:                   | Datum | Name | Unterschrift |
|--|-------------------------------|-------|------|--------------|
| Sanierung Hafensstraße in Schwedt/Oder 1. Bauabschnitt | bearbeitet:                   |       |      |              |
|  | geprüft:                      |       |      |              |
| Aufgestellt:   | Maßstab: <b>Lageplan</b> ohne |       |      |              |

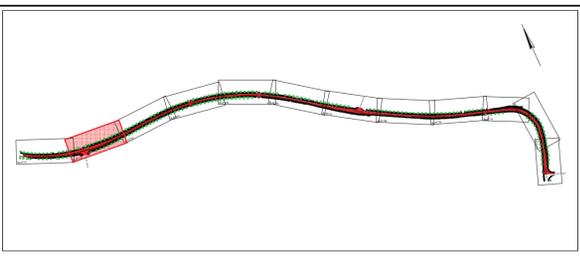
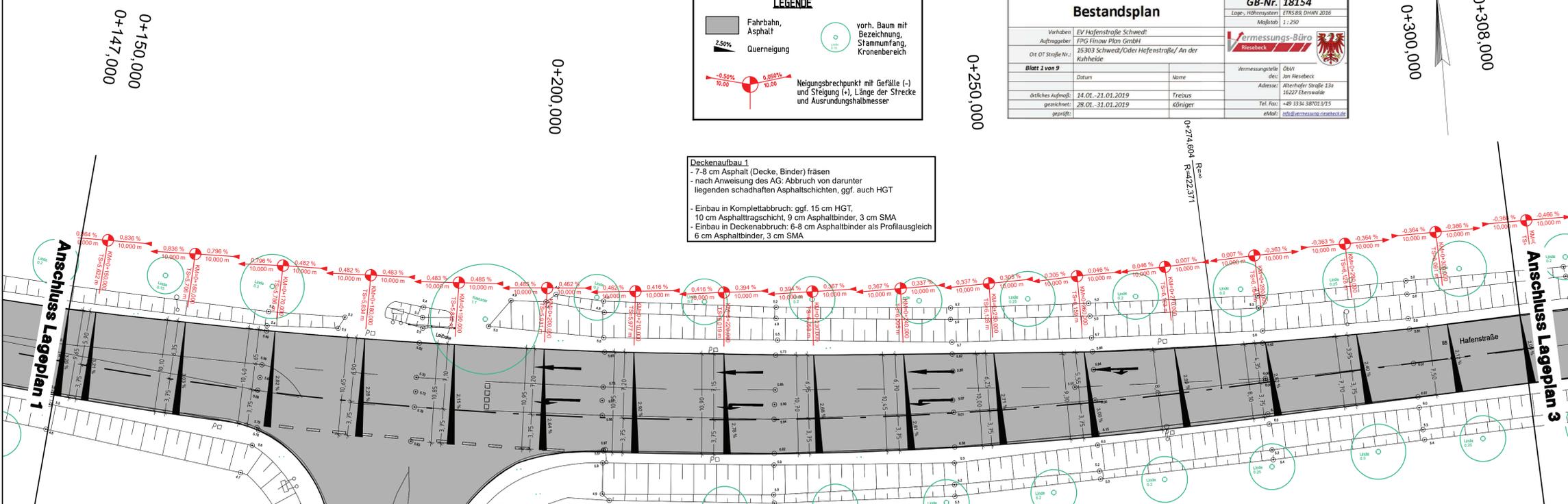
Grundlage der Planung

| Bestandsplan  |  | GB-Nr. 18154  |  |
|---|--|---|--|
| Vorhaben: EV Hafensstraße Schwedt                                   |  | Lage-, Höhensystem: ETRS 89, DHHN 2016  |  |
| Auftraggeber: FPG Finow Plan GmbH                                   |  | Maßstab: 1:250  |  |
| Ort/OT Straße Nr.: 15303 Schwedt/Oder Hafensstraße/ An der Kuhheide |  |  |  |
| Blatt 2 von 9   |  | Vermessungsteil: 03/11  |  |
| Datum:  |  | des: Jan Riesebeck  |  |
| örtliches Aufmaß: 14.01.-21.01.2019                                 |  | Adresse: Altenhofer Straße 13a<br>16227 Eberswalde                                    |  |
| gezeichnet: 28.01.-31.01.2019                                       |  | Tel. Fax: +49 3334 38701 315  |  |
| geprüft:  |  | eMail: rbs@vermessungs-riesebeck.de   |  |

**LEGENDE**

 Fahrbahn, Asphalt  
 Querneigung  
 vorh. Baum mit Bezeichnung, Stammumfang, Kronenbereich  
 Neigungsbrechpunkt mit Gefälle (-) und Steigung (+), Länge der Strecke und Ausrundungshalbmesser

**Deckenaufbau 1**  
 - 7-8 cm Asphalt (Decke, Binder) fräsen  
 - nach Anweisung des AG: Abbruch von darunter liegenden schadhaften Asphalttschichten, ggf. auch HGT  
 - Einbau in Komplettabbruch: ggf. 15 cm HGT, 10 cm Asphalttragschicht, 9 cm Asphaltbinder, 3 cm SMA  
 - Einbau in Deckenabruch: 6-8 cm Asphaltbinder als Profilausgleich 6 cm Asphaltbinder, 3 cm SMA



Höhensystem: DHHN 2016 [Alle Maße sind am Bau zu prüfen] Lagesystem: ETRS 89

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |

**FPG Finow Plan GmbH**  
 Altenhofer Straße 13a  
 16227 Eberswalde  
 Telefon: 03334 30 60  
 E-Mail: info@finower.de

|              | Datum      | Zeichen            |
|--------------|------------|--------------------|
| bearbeitet:  | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. S.Glor  |
| gezeichnet:  | 27.02.2019 | S. Schmidt         |
| geprüft:     | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. G.Mecke |
| Projekt-Nr.: | 1666       |                    |

**STADT SCHWEDT/ODER**  
 Dr.-Theodor-Neubauer-Straße 12  
 16303 Schwedt/Oder  
 Tel.: 03332/446-0  
 Fax: 03332/22116

**Entwurfsplanung**

Unterlage Nr.: 7  
 Blatt Nr.: 2  
 Ausf.-Nr.:

| Bauvorhaben  | bearbeitet:                   | Datum | Name | Unterschrift |
|--|-------------------------------|-------|------|--------------|
| Sanierung Hafensstraße in Schwedt/Oder 1. Bauabschnitt | bearbeitet:                   |       |      |              |
|  | geprüft:                      |       |      |              |
| Aufgestellt:   | Maßstab: <b>Lageplan</b> ohne |       |      |              |

Grundlage der Planung

|  |                               |   |
|--|-------------------------------|---|
| <b>Bestandsplan</b>  |                               | <b>GB-Nr. 18154</b>                             |
| Vorhaben: EV Hafensstraße Schwedt                                    |                               | Lage, Höhensystem: ETRS 89, DHHN 2016           |
| Auftraggeber: FPG Finow Plan GmbH                                    |                               | Maßstab: 1:250                                  |
| Ort: 01 Straße-Nr.: 16303 Schwedt/Oder Hafensstraße/ An der Kuhheide |                               | <b>Vermessungs-Büro Riesebeck</b>               |
| Blatt 1 von 9  | Datum: 14.01.-21.01.2019      | Vermessungstelle: 0601 Jan Riesebeck            |
|  | Name: Treibus                 | Adresse: Altenhofer Straße 13a 16227 Eberswalde |
|  | Treibbus: Königer             | Tel. Fax: +49 3334 38701/1215                   |
|  | gezeichnet: 28.01.-31.01.2019 | eMail: info@vermessung-riesebeck.de             |
|  | geprüft:                      |   |

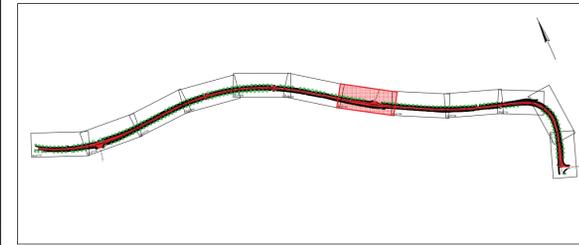
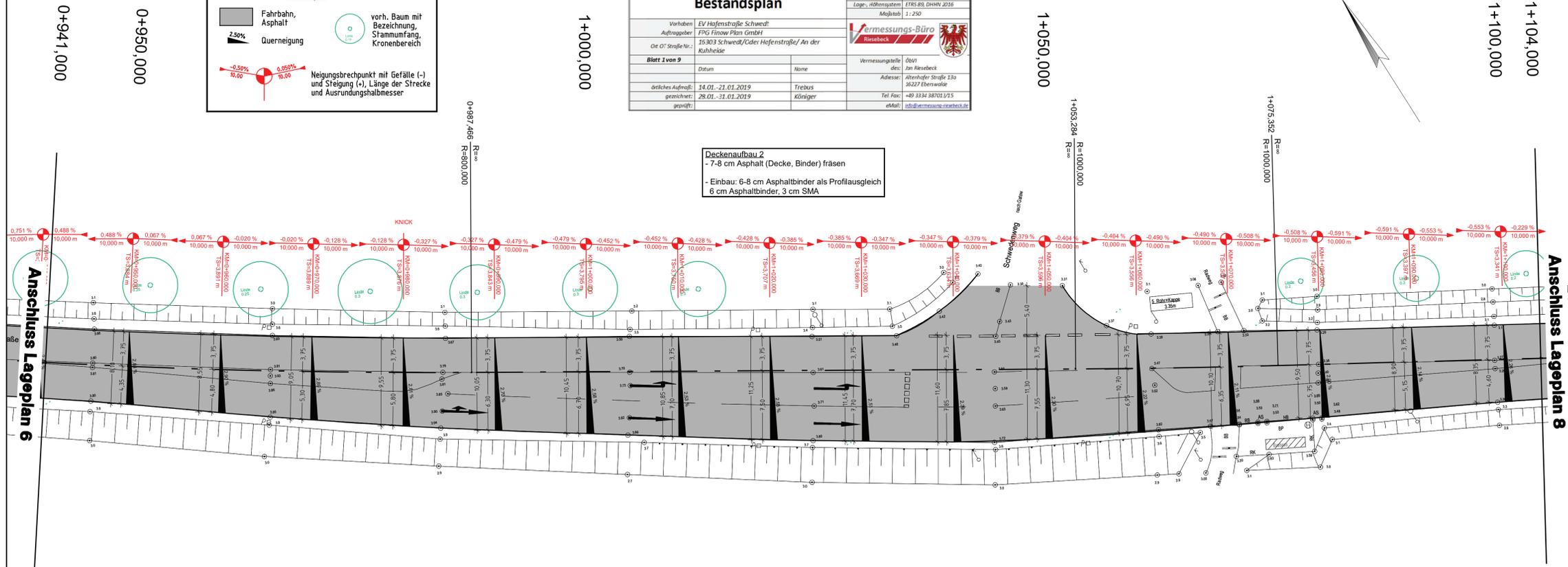
**LEGENDE**

Fahrbahn, Asphalt  
 Querneigung 2.50%

vorh. Baum mit Bezeichnung, Stammumfang, Kronenbereich

Neigungsbrechpunkt mit Gefälle (-) und Steigung (+), Länge der Strecke und Ausrundungshalbmesser

**Deckenaufbau 2**  
 - 7-8 cm Asphalt (Decke, Binder) fräsen  
 - Einbau: 6-8 cm Asphaltbinder als Profilausgleich  
 6 cm Asphaltbinder, 3 cm SMA



Höhensystem: DHHN 2016 Alle Maße sind am Bau zu prüfen Lagesystem: ETRS 89

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |

**FPG Finow Plan GmbH**  
 Altenhofer Straße 13a  
 16227 Eberswalde  
 Telefon: 03334 30 60  
 E-Mail: info@finower.de

Projekt-Nr.: 1666

|             |            |                    |
|-------------|------------|--------------------|
| bearbeitet: | Datum:     | Zeichen:           |
| gezeichnet: | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. S.Glor  |
| geprüft:    | 27.02.2019 | S. Schmidt         |
|             | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. G.Mecke |

**STADT SCHWEDT/ODER**  
 Dr.-Theodor-Neubauer-Straße 12  
 16303 Schwedt/Oder  
 Tel.: 03332/446-0  
 Fax: 03332/22116

**Entwurfsplanung**

Bauvorhaben: Sanierung Hafensstraße in Schwedt/Oder 1. Bauabschnitt

Maßstab: ohne

Unterlage Nr.: 7  
 Blatt Nr.: 7  
 Ausf.-Nr.:

|             |        |       |               |
|-------------|--------|-------|---------------|
| bearbeitet: | Datum: | Name: | Unterschrift: |
| geprüft:    |        |       |               |

Grundlage der Planung

|  |                               |   |
|--|-------------------------------|---|
| <b>Bestandsplan</b>  |                               | <b>GB-Nr. 18154</b>                             |
| Vorhaben: EV Hafensstraße Schwedt                                    |                               | Lage, Höhensystem: ETRS 89, DHHN 2016           |
| Auftraggeber: FPG Finow Plan GmbH                                    |                               | Maßstab: 1:250                                  |
| Ort: 01 Straße-Nr.: 16303 Schwedt/Oder Hafensstraße/ An der Kuhheide |                               | <b>Vermessungs-Büro Riesebeck</b>               |
| Blatt 1 von 9  | Datum: 14.01.-21.01.2019      | Vermessungstelle: 0601 Jan Riesebeck            |
|  | Name: Treibus                 | Adresse: Altenhofer Straße 13a 16227 Eberswalde |
|  | Treibbus: Königer             | Tel. Fax: +49 3334 38701/1215                   |
|  | gezeichnet: 28.01.-31.01.2019 | eMail: info@vermessung-riesebeck.de             |
|  | geprüft:                      |   |

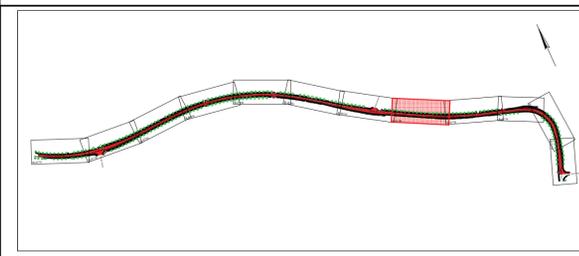
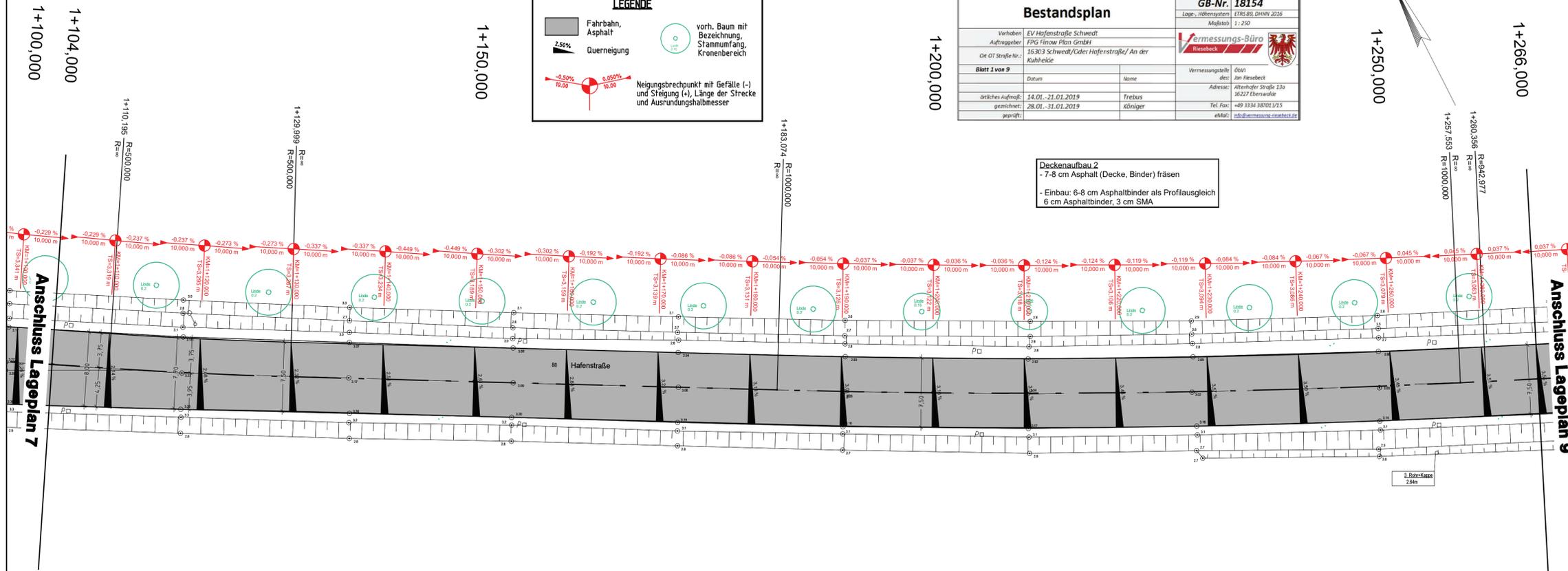
**LEGENDE**

Fahrbahn, Asphalt  
 Querneigung 2.50%

vorh. Baum mit Bezeichnung, Stammumfang, Kronenbereich

Neigungsbrechpunkt mit Gefälle (-) und Steigung (+), Länge der Strecke und Ausrundungshalbmesser

**Deckenaufbau 2**  
 - 7-8 cm Asphalt (Decke, Binder) fräsen  
 - Einbau: 6-8 cm Asphaltbinder als Profilausgleich  
 6 cm Asphaltbinder, 3 cm SMA



Höhensystem: DHHN 2016 Alle Maße sind am Bau zu prüfen Lagesystem: ETRS 89

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |

**FPG Finow Plan GmbH**  
 Altenhofer Straße 13a  
 16227 Eberswalde  
 Telefon: 03334 30 60  
 E-Mail: info@finower.de

Projekt-Nr.: 1666

|             |            |                    |
|-------------|------------|--------------------|
| bearbeitet: | Datum:     | Zeichen:           |
| gezeichnet: | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. S.Glor  |
| geprüft:    | 27.02.2019 | S. Schmidt         |
|             | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. G.Mecke |

**STADT SCHWEDT/ODER**  
 Dr.-Theodor-Neubauer-Straße 12  
 16303 Schwedt/Oder  
 Tel.: 03332/446-0  
 Fax: 03332/22116

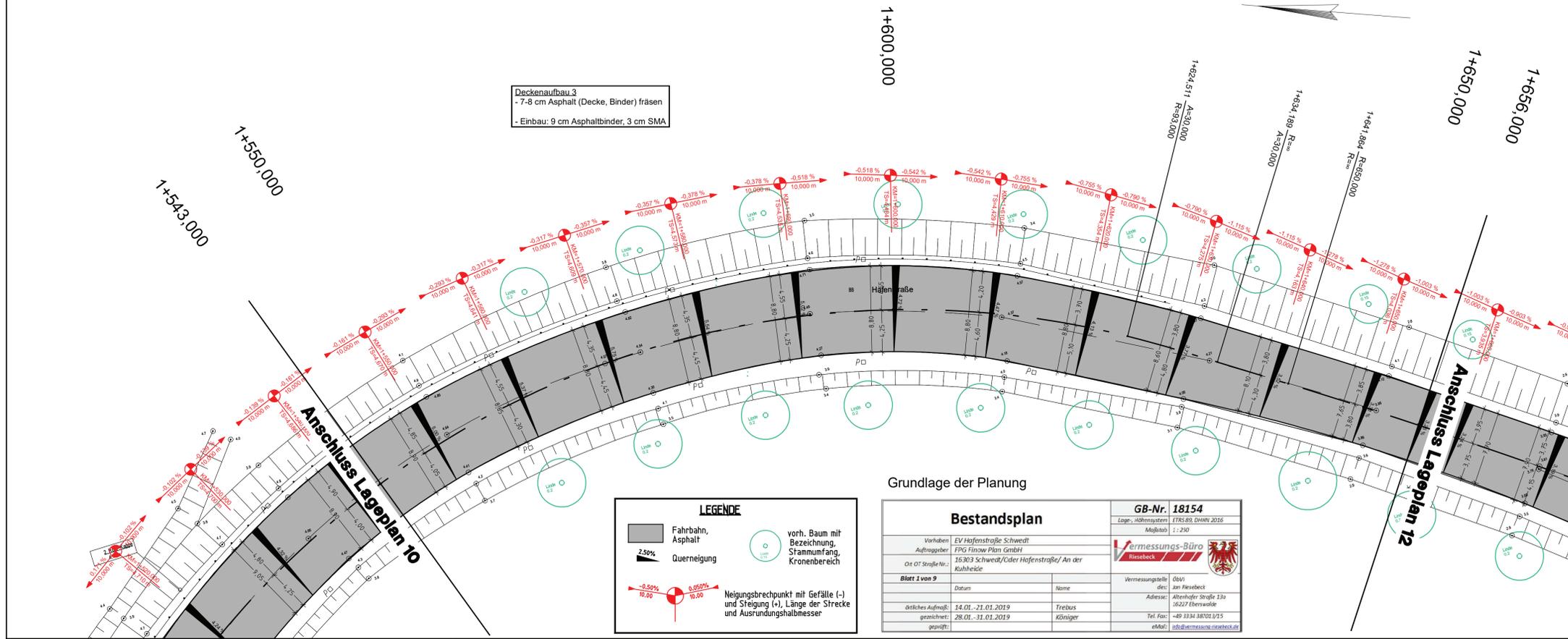
**Entwurfsplanung**

Bauvorhaben: Sanierung Hafensstraße in Schwedt/Oder 1. Bauabschnitt

Maßstab: ohne

Unterlage Nr.: 7  
 Blatt Nr.: 8  
 Ausf.-Nr.:

|             |        |       |               |
|-------------|--------|-------|---------------|
| bearbeitet: | Datum: | Name: | Unterschrift: |
| geprüft:    |        |       |               |



**Deckenaufbau 3**  
 - 7-8 cm Asphalt (Decke, Binder) fräsen  
 - Einbau: 9 cm Asphaltbinder, 3 cm SMA

**LEGENDE**

- Fahrbahn, Asphalt
- 2.50% Querneigung
- vorh. Baum mit Bezeichnung, Stammumfang, Kronbereich
- Neigungsbrechpunkt mit Gefälle (-) und Steigung (+), Länge der Strecke und Ausrundungshalbmesser

**Bestandsplan**

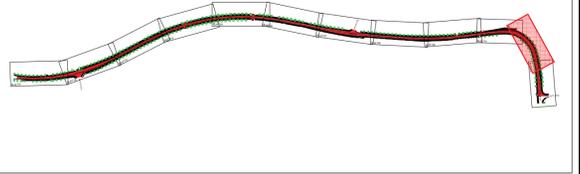
GB-Nr. 18154  
 Lage, Höhensystem: ETRS 89, DHHN 2016  
 Maßstab: 1:250

Vorhaben: EV Hafenstraße Schwedt  
 Auftraggeber: FPG Finow Plan GmbH  
 Ort OT Straße Nr.: 16303 Schwedt/Oder Hafenstraße/ An der Kuhheide

Blatt 2 von 9

| Datum             | Name    | Vermessungstelle                          | Obv. |
|-------------------|---------|---|------|
| 14.01.-21.01.2019 | Treibus | Jan Rissebeck                             |      |
| 28.01.-31.01.2019 | Königer | Altenhofer Straße 13a<br>16227 Eberswalde |      |

Vermessungsteil: 0bvi  
 Adresse: Altenhofer Straße 13a  
 16227 Eberswalde  
 Tel. Fax: +49 3334 38701/315  
 eMail: info@vermessung-rissebeck.de



Höhensystem: DHHN 2016 Alle Maße sind am Bau zu prüfen Lagesystem: ETRS 89

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |

**FPG Finow Plan GmbH**  
 Altenhofer Straße 13a  
 16227 Eberswalde  
 Telefon: 03334 30 60  
 E-Mail: info@finower.de

|            | Datum      | Zeichen            |
|------------|------------|--------------------|
| bearbeitet | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. S.Glor  |
| gezeichnet | 27.02.2019 | S. Schmidt         |
| geprüft    | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. G.Mecke |

Projekt-Nr.: 1666

**STADT SCHWEDT/ODER**  
 Dr.-Theodor-Neubauer-Straße 12  
 16303 Schwedt/Oder  
 Tel.: 03332/446-0  
 Fax: 03332/22116

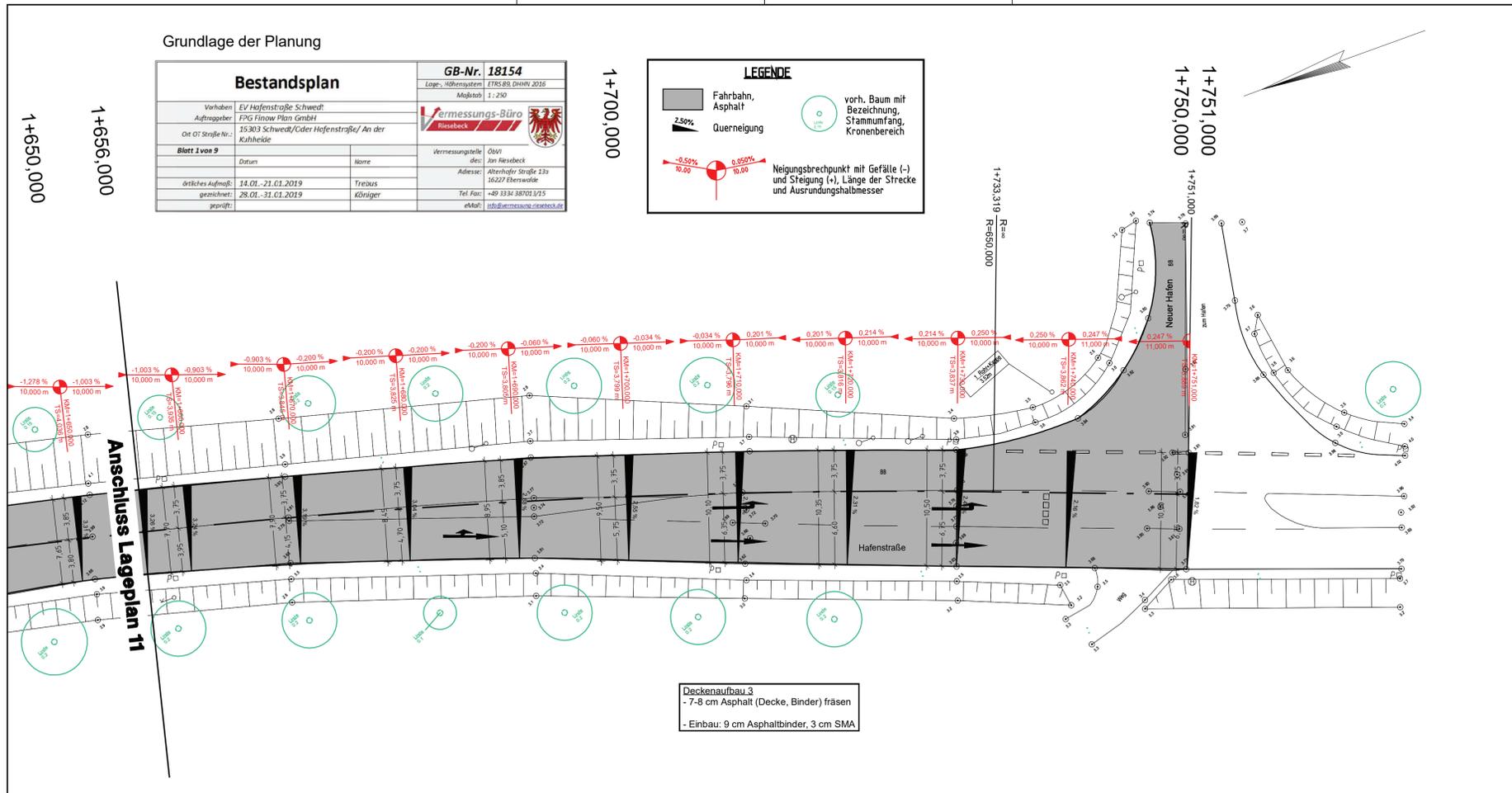
**Entwurfsplanung**

Bauvorhaben: Sanierung Hafenstraße in Schwedt/Oder 1. Bauabschnitt

Unterlage Nr.: 7  
 Blatt Nr.: 11  
 Ausf.-Nr.:  

|            | Datum | Name | Unterschrift |
|------------|-------|------|--------------|
| bearbeitet |       |      |              |
| geprüft    |       |      |              |

Maßstab: Lageplan ohne



**Bestandsplan**

GB-Nr. 18154  
 Lage, Höhensystem: ETRS 89, DHHN 2016  
 Maßstab: 1:250

Vorhaben: EV Hafenstraße Schwedt  
 Auftraggeber: FPG Finow Plan GmbH  
 Ort OT Straße Nr.: 16303 Schwedt/Oder Hafenstraße/ An der Kuhheide

Blatt 2 von 9

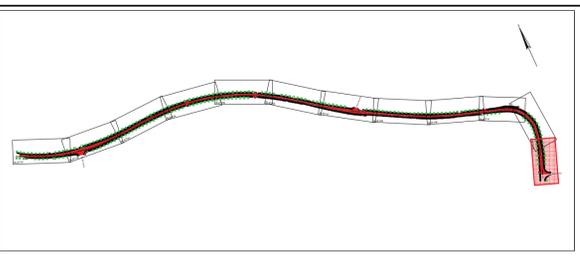
| Datum             | Name    | Vermessungstelle                          | Obv. |
|-------------------|---------|---|------|
| 14.01.-21.01.2019 | Treibus | Jan Rissebeck                             |      |
| 28.01.-31.01.2019 | Königer | Altenhofer Straße 13a<br>16227 Eberswalde |      |

Vermessungsteil: 0bvi  
 Adresse: Altenhofer Straße 13a  
 16227 Eberswalde  
 Tel. Fax: +49 3334 38701/315  
 eMail: info@vermessung-rissebeck.de

**LEGENDE**

- Fahrbahn, Asphalt
- 2.50% Querneigung
- vorh. Baum mit Bezeichnung, Stammumfang, Kronbereich
- Neigungsbrechpunkt mit Gefälle (-) und Steigung (+), Länge der Strecke und Ausrundungshalbmesser

**Deckenaufbau 3**  
 - 7-8 cm Asphalt (Decke, Binder) fräsen  
 - Einbau: 9 cm Asphaltbinder, 3 cm SMA



Höhensystem: DHHN 2016 Alle Maße sind am Bau zu prüfen Lagesystem: ETRS 89

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |

**FPG Finow Plan GmbH**  
 Altenhofer Straße 13a  
 16227 Eberswalde  
 Telefon: 03334 30 60  
 E-Mail: info@finower.de

|            | Datum      | Zeichen            |
|------------|------------|--------------------|
| bearbeitet | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. S.Glor  |
| gezeichnet | 27.02.2019 | S. Schmidt         |
| geprüft    | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. G.Mecke |

Projekt-Nr.: 1666

**STADT SCHWEDT/ODER**  
 Dr.-Theodor-Neubauer-Straße 12  
 16303 Schwedt/Oder  
 Tel.: 03332/446-0  
 Fax: 03332/22116

**Entwurfsplanung**

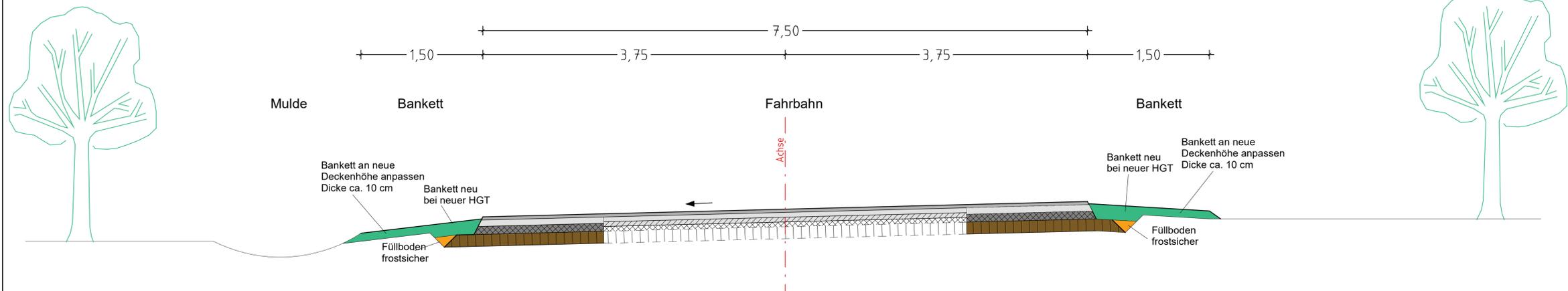
Bauvorhaben: Sanierung Hafenstraße in Schwedt/Oder 1. Bauabschnitt

Unterlage Nr.: 7  
 Blatt Nr.: 12  
 Ausf.-Nr.:  

|            | Datum | Name | Unterschrift |
|------------|-------|------|--------------|
| bearbeitet |       |      |              |
| geprüft    |       |      |              |

Maßstab: Lageplan ohne

### Regelquerschnitt Deckenaufbau 1 Station 0+000,00 bis 0+670,00



#### Fahrbahn grundhaft

Belastungsklasse 10,0  
auf Anweisung des AG

|                        |           |              |
|------------------------|-----------|--------------|
| Splittmastix           | SMA 11 S  | 3 cm         |
| Asphaltbinder          | AC 16 B S | 9 cm         |
| Asphalttragschicht     | AC 16 B S | 10 cm        |
| hydr. geb. Tragschicht |           | 15 cm        |
| <b>Gesamtdicke</b>     |           | <b>37 cm</b> |

#### Fahrbahn Deckensanierung

Belastungsklasse 10,0

|   |           |              |
|---|-----------|--------------|
| Splittmastix  | SMA 11 S  | 3 cm         |
| Asphaltbinder                                       | AC 16 B S | 6 cm         |
| Asphaltbinder (Profilausgleich)                     | AC 16 B S | 6-8 cm       |
| vorh. Asphalttragschicht auf hydr. geb. Tragschicht |           | 20-22 cm     |
| <b>Gesamtdicke</b>                                  |           | <b>37 cm</b> |

|                        |                  |                     |      |
|------------------------|------------------|---------------------|------|
| Höhensystem: DHHN 2016 |                  | Lagesystem: ETSR 89 |      |
| Nr.                    | Art der Änderung | Datum               | Name |
|                        |                  |                     |      |

|  |              |            |                    |
|--|--------------|------------|--------------------|
| <b>FPG</b> Finow Plan GmbH<br>Altenhofer Straße 13a<br>15227 Eberswalde<br>Telefon: 03334 30 60<br>E-Mail: info@finower.de | bearbeitet   | Datum      | Zeichen            |
|  | gezeichnet   | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. S.Glor  |
|  | geprüft      | 27.02.2019 | S. Schmidt         |
|  | Projekt-Nr.: | 1666       | Dipl.-Ing. G.Mecke |

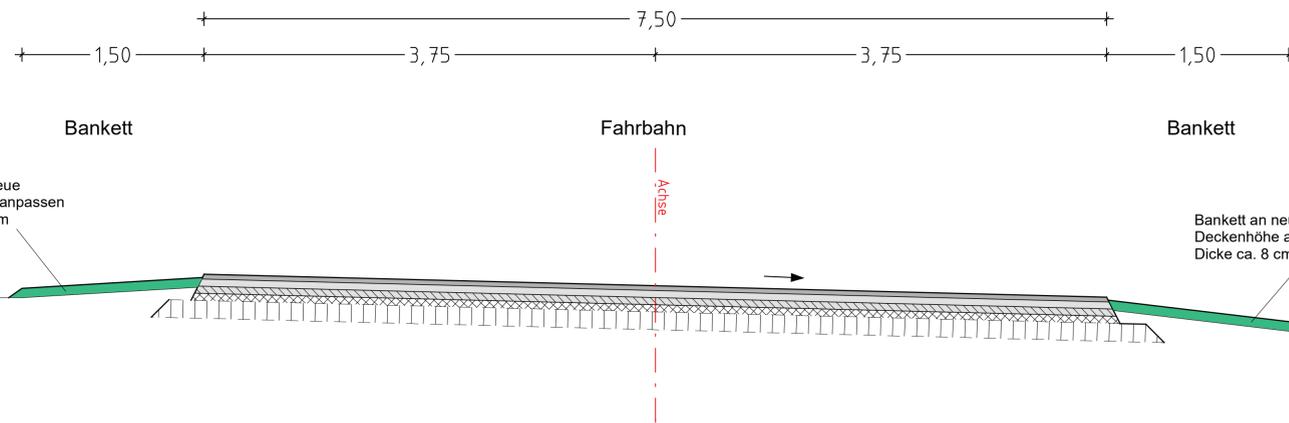
|  |   |
|--|---|
|  | <b>STADT SCHWEDT/ODER</b><br>Dr.-Theodor-Neubauer-Straße 12<br>16303 Schwedt/Oder<br>Tel. 03332/446-0<br>Fax. 03332/22116 |
|--|---|

|                        |                |   |
|------------------------|----------------|---|
| <b>Entwurfsplanung</b> | Untertage Nr.: | 6 |
|                        | Blatt Nr.:     | 1 |
|                        | Ausf.-Nr.:     |   |

|   |             |       |      |              |
|---|-------------|-------|------|--------------|
| Bauvorhaben<br><b>Sanierung Hafenstraße<br/>         in Schwedt/Oder<br/>         1. Bauabschnitt</b> | bearbeitet: | Datum | Name | Unterschrift |
|   | geprüft:    |       |      |              |

|              |               |  |
|--------------|---------------|--|
| Aufgestellt: | Maßstab: ohne | <b>Regelquerschnitt<br/>Deckenaufbau 1</b> |
|--------------|---------------|--|

Regelquerschnitt Deckenaufbau 2  
Station 0+670,00 bis 1+410,00



**Fahrbahn Deckensanierung**  
Belastungsklasse 10,0

|   |           |              |
|---|-----------|--------------|
| Splittmastix  | SMA 11 S  | 3 cm         |
| Asphaltbinder                                       | AC 16 B S | 6 cm         |
| Asphaltbinder (Profilausgleich)                     | AC 16 B S | 6 cm         |
| vorh. Asphalttragschicht auf hydr. geb. Tragschicht |           | 22 cm        |
| <b>Gesamtdicke</b>                                  |           | <b>37 cm</b> |

|                        |                  |                     |      |
|------------------------|------------------|---------------------|------|
| Höhensystem: DHHN 2016 |                  | Lagesystem: ETSR 89 |      |
| Nr.                    | Art der Änderung | Datum               | Name |
|                        |                  |                     |      |

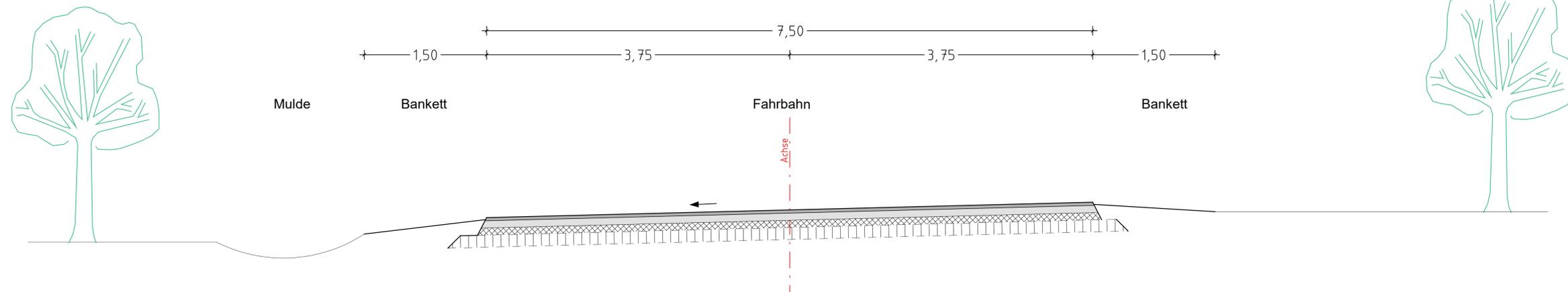
|  |              |            |                    |
|--|--------------|------------|--------------------|
| <b>FPG</b> Finow Plan GmbH<br>Altenhofer Straße 13a<br>16227 Eberswalde<br>Telefon: 03334 30 60<br>E-Mail: info@finower.de | bearbeitet   | Datum      | Zeichen            |
|  | gezeichnet   | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. S.Glor  |
|  | geprüft      | 27.02.2019 | S. Schmidt         |
|  | Projekt-Nr.: | 1666       | Dipl.-Ing. G.Mecke |

|  |   |
|--|---|
| STADT<br><br>SCHWEDT/ODER | <b>STADT SCHWEDT/ODER</b><br>Dr.-Theodor-Neubauer-Straße 12<br>16303 Schwedt/Oder<br>Tel. 03332/446-0<br>Fax. 03332/22116 |
|--|---|

|                        |                |   |
|------------------------|----------------|---|
| <b>Entwurfsplanung</b> | Untertage Nr.: | 6 |
|                        | Blatt Nr.:     | 2 |
|                        | Ausf.-Nr.:     |   |

|  |               |  |      |              |
|--|---------------|--|------|--------------|
| Bauvorhaben<br>Sanierung Hafenstraße<br>in Schwedt/Oder<br>1. Bauabschnitt | bearbeitet:   | Datum                                      | Name | Unterschrift |
|  | geprüft:      |  |      |              |
| Aufgestellt:   | Maßstab: ohne | <b>Regelquerschnitt<br/>Deckenaufbau 2</b> |      |              |

Regelquerschnitt Deckenaufbau 3  
Station 1+410,00 bis 1+751,00



**Fahrbahn Deckensanierung**

Belastungsklasse 10,0

|   |           |              |
|---|-----------|--------------|
| Splittmastix  | SMA 11 S  | 3 cm         |
| Asphaltbinder                                       | AC 16 B S | 9 cm         |
| vorh. Asphalttragschicht auf hydr. geb. Tragschicht |           | >= 25 cm     |
| <b>Gesamtdicke</b>                                  |           | <b>37 cm</b> |

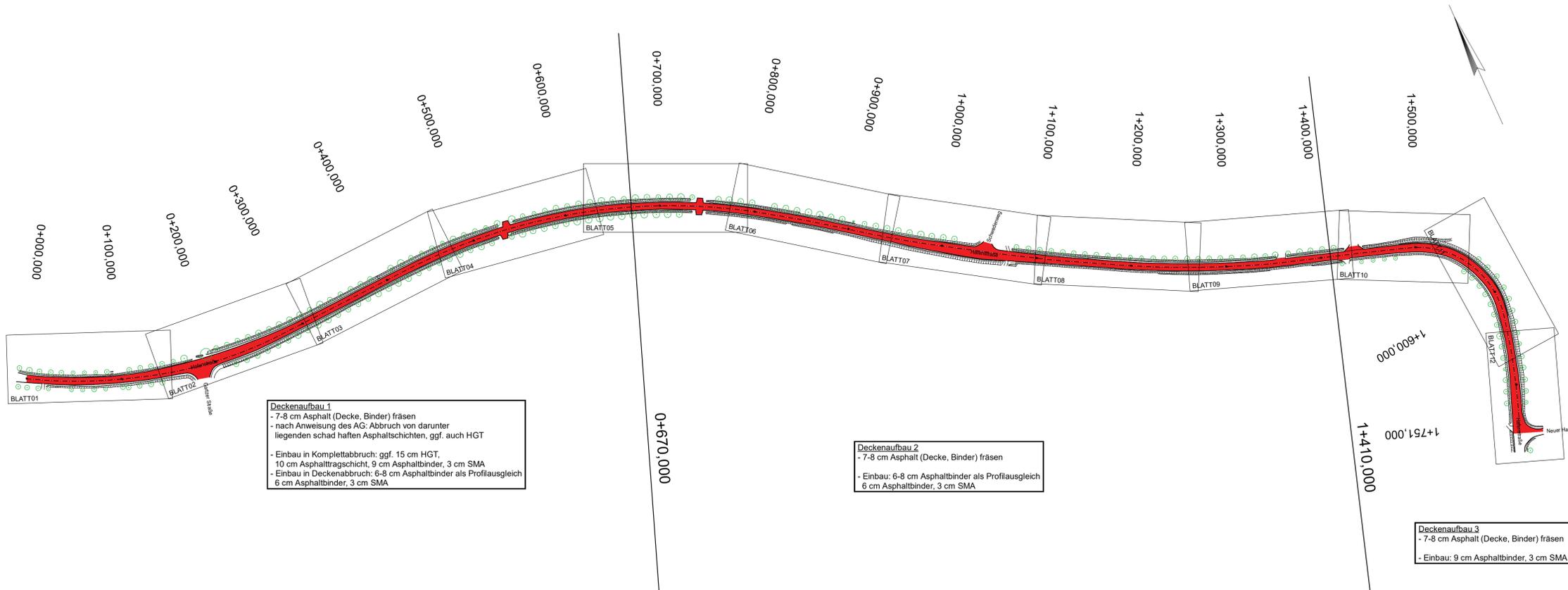
|                        |                  |                     |      |
|------------------------|------------------|---------------------|------|
| Höhensystem: DHHN 2016 |                  | Lagesystem: ETSR 89 |      |
| Nr.                    | Art der Änderung | Datum               | Name |
|                        |                  |                     |      |

|  |              |            |                    |
|--|--------------|------------|--------------------|
| <b>FPG</b> Finow Plan GmbH<br>Altenhofer Straße 13a<br>16227 Eberswalde<br>Telefon: 03334 30 60<br>E-Mail: info@finower.de | bearbeitet   | Datum      | Zeichen            |
|  | gezeichnet   | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. S.Glor  |
|  | geprüft      | 27.02.2019 | S. Schmidt         |
|  | Projekt-Nr.: | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. G.Mecke |
|  |              | 1666       |                    |

|  |   |
|--|---|
| S T A D T<br><br>SCHWEDT/ODER | <b>STADT SCHWEDT/ODER</b><br>Dr.-Theodor-Neubauer-Straße 12<br>16303 Schwedt/Oder<br>Tel. 03332/446-0<br>Fax. 03332/22116 |
|--|---|

|                        |                |   |
|------------------------|----------------|---|
| <b>Entwurfsplanung</b> | Untertage Nr.: | 6 |
|                        | Blatt Nr.:     | 3 |
| Ausf.-Nr.:             |                |   |

|   |             |       |  |              |
|---|-------------|-------|--|--------------|
| Bauvorhaben<br>Sanierung Hafestraße<br>in Schwedt/Oder<br>1. Bauabschnitt | bearbeitet: | Datum | Name                                       | Unterschrift |
|   | geprüft:    |       |  |              |
| Aufgestellt:  | Maßstab:    | ohne  | <b>Regelquerschnitt<br/>Deckenaufbau 3</b> |              |



**Deckenaufbau 1**  
 - 7-8 cm Asphalt (Decke, Binder) fräsen  
 - nach Anweisung des AG: Abbruch von darunter liegenden schadhaften Asphalttschichten, ggf. auch HGT  
 - Einbau in Komplettabbruch: ggf. 15 cm HGT, 10 cm Asphalttragschicht, 9 cm Asphaltbinder, 3 cm SMA  
 - Einbau in Deckenabbruch: 6-8 cm Asphaltbinder als Profilausgleich, 6 cm Asphaltbinder, 3 cm SMA

**Deckenaufbau 2**  
 - 7-8 cm Asphalt (Decke, Binder) fräsen  
 - Einbau: 6-8 cm Asphaltbinder als Profilausgleich, 6 cm Asphaltbinder, 3 cm SMA

**Deckenaufbau 3**  
 - 7-8 cm Asphalt (Decke, Binder) fräsen  
 - Einbau: 9 cm Asphaltbinder, 3 cm SMA

Höhensystem: DHHN 2016 [Alle Maße sind am Bau zu prüfen] Lagesystem: ETSR 89

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
|     |                  |       |      |

| FPG Finow Plan GmbH | Datum      | Zeichen            |
|---------------------|------------|--------------------|
|                     |            |                    |
| gezeichnet          | 27.02.2019 | S. Schmidt         |
| geprüft             | 27.02.2019 | Dipl.-Ing. G.Mecke |
| Projekt-Nr.: 1666   |            |                    |

Altenhofer Straße 13a  
 16227 Eberswalde  
 Telefon: 03334 30 60  
 E-Mail: info@finower.de

**STADT SCHWEDT/ODER**  
 Dr.-Theodor-Neubauer-Straße 12  
 16303 Schwedt/Oder  
 Tel.: 03332/446-0  
 Fax: 03332/22116

**Entwurfsplanung**

Unterlage Nr.: 3  
 Blatt Nr.: 1  
 Ausf.-Nr.:  

| Bauvorhaben  | Datum | Name | Unterschrift |
|--------------|-------|------|--------------|
|              |       |      |              |
| Aufgestellt: |       |      |              |

**Übersichtslageplan**  
 Maßstab: 1 : 2500