

Vorlage

 öffentlich nichtöffentlich

Vorlage-Nr.:

387/13

Der Bürgermeister
Fachbereich: 4
Hoch- und Tiefbau, Stadt- und
Ortsteilpflege

zur Vorberatung an:

- Hauptausschuss
 Finanzausschuss
 Stadtentwicklungs-, Bau- und Wirtschaftsausschuss
 Kultur-, Bildungs- und Sozialausschuss
 Bühnenausschuss
 Ortsbeiräte/Ortsbeirat:

Datum: 30. Juli 2013

zur Unterrichtung an:

 Personalrat

zum Beschluss an:

- Hauptausschuss
 Stadtverordnetenversammlung 5. September 2013

Betreff:

**1. Änderung des SVV-Beschlusses Nr. 203/14/11 vom 8. September 2011 - Baubeschluss:
Vierradener Chaussee (BA: Bereich B 166 - Bahnübergang bis 150 m hinter dem Knoten Helbigstraße/
Grüner Anger – Kreisverkehr)**

Beschlussentwurf:

1. Die Stadtverordnetenversammlung bestätigt die geänderten Aufwendungen für die Baumaßnahme Vierradener Chaussee (BA: Bereich B 166-Bahnübergang-bis 150 m hinter dem Knoten Helbigstraße/Grüner Anger-Kreisverkehr) Beschluss- Nr. 203/14/11)
2. Die Stadtverordnetenversammlung beauftragt den Bürgermeister, die Baumaßnahme realisieren zu lassen, vorbehaltlich einer gesicherten Finanzierung durch Fördermittel.

Finanzielle Auswirkungen:

- keine im Ergebnishaushalt im Finanzhaushalt
 Die Mittel sind im Haushaltsplan eingestellt. Die Mittel werden in den Haushaltsplan eingestellt.

Einzahlungen	Produktkonto	Auszahlungen	Produktkonto:	HH-Jahr
		48,2	54101.7852044	2011
		200,5	54101.7852044	2012
207,0	54101.6811021	325,3	54101.7852044	2013
<u>86,0</u>	54101.6881215	<u> </u>		2013
293,0		574,0		

Investitionsnummer 54101029

- Die Mittel stehen nicht zur Verfügung.
 Die Mittel stehen nur in folgender Höhe zur Verfügung: 48,2 T€ 2011/ 200,5T€ 2012/ 1,0 T€ 2013 = 249,7T€
Bedarf EA = 281,0 T€ ./ 249,7 T€ = 31,3 T€

Mindererträge/Mindereinzahlungen werden in folgender Höhe wirksam:

Deckungsvorschlag:

Die Deckung erfolgt aus Mehreinzahlungen „Grundstückverkauf“ aus dem Jahresabschluss 2012.

Datum/Unterschrift Kämmerin

Bürgermeister/in

Beigeordnete/r

Fachbereichsleiter/in

Die Stadtverordnetenversammlung hat in ihrer Sitzung am
Der Hauptausschuss hat in seiner Sitzung am

den empfohlenen Beschluss mit Änderung(en) und Ergänzung(en) gefasst nicht gefasst.

F.d.R.d.A.

Begründung:

Der Baubeschluss über die Durchführung der Baumaßnahme „Vierradener Chaussee (BA: B166- bis 150m hinter dem Knoten Helbigstraße/Grüner Anger – Kreisverkehr)) wurde in der Stadtverordnetenversammlung am 8. September 2011 mit der Beschluss-Nr. 203/14/11 mit einem Gesamtfinanzbedarf in Höhe von 885,6 T€ gefasst.

Die in den vergangenen Jahren durch das Land in Aussicht gestellten Fördermittel konnten bisher noch nicht bewilligt werden. Nach dem vergangenen langen und intensiven Winter waren wiederum erhebliche Schäden zu verzeichnen, welche, in der Hoffnung auf Fördermittel, jedoch nur sehr notdürftig repariert werden konnten. Auch im ersten Halbjahr 2013 waren die Fördermittelprognosen aber eher negativ.

Nunmehr erfolgte jedoch eine vage In-Aussicht-Stellung für das zweite Halbjahr 2013, leider jedoch mit einem deutlich schlechteren Fördersatz und stark eingeschränktem Gesamtumfang. Dies äußert sich vor allen Dingen dadurch, dass Fördermittel für den Kreisverkehr wohl in absehbarer Zeit nicht akquiriert werden können. In Anbetracht des äußerst dringlichen Handlungsbedarfes sollte auf das, wenn auch hinsichtlich der Förderhöhe deutlich abgeminderte, Angebot des Landes eingegangen werden, um so schnellstmöglich eine Zustandsverbesserung an diesem Abschnitt der Vierradener Chaussee herbeizuführen. Anstatt des ehemals geplanten Kreisverkehrs würde somit ein „Durchasphaltieren“ in diesem Abschnitt erfolgen und auch die Aktivitäten zur Realisierung des Kreisels aufgrund der zur Zeit minimalen Aussicht auf Erfolg zurückgeschraubt werden.

Auch der ursprünglich zur Sanierung vorgesehene Abschnitt von der B 166 bis zum Bahnübergang wird erst mal zurückgestellt, weil dafür derzeit nicht ausreichende finanzielle Mittel zur Verfügung stehen.

Die Kostenberechnung wurde den geänderten Rahmenbedingungen

- Förderquote
- Erweiterung der „freien Strecke“ um den ehemaligen Abschnitt „Kreisell“
- kostenseitige Auswertung der letzten Asphaltausschreibungen angepasst.

Aufgrund der überarbeiteten Kostenberechnung ist der Ansatz der Ausgaben und die Beantragung der FM ebenfalls entsprechend angepasst worden.

Seitens des Fördergebers wurde eine voraussichtliche Bewilligung der FM in der Jahresscheibe 2013 avisiert. Die Mittel sind im Falle der Bewilligung unverzüglich umzusetzen.

Folgende Kosten wurden dementsprechend für die Baumaßnahme ermittelt:

Aktuelle Kostenermittlung in EURO

Planung

Planung **51.000,--**

Bauausführung

Tief- und Straßenbau 500.000,--

Grün 11.000,--

Straßenbeleuchtung 12.000,--

Summe Baukosten 523.000,--

Summe Maßnahme **574.000,--**

3. Finanzierungsnachweis

Produktkonto: 54101.7852044 Planung /Realisierung
54101.6811021 FM-Einnahmen
54101.6881215 Einnahmen Ausbaubeiträge

Jahr/Teilleistung	Kosten der Teilleistung in T€	Fördermittel in T€	Komm. Anteil in T€	Anliegerbeiträge
-------------------	-------------------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------

2011

Planung	36,3	-	36,3	
---------	------	---	------	--

2012

Planung	14,7	-	14,7	
Summe	51,0		51,0	

2013

Bau Teil I

Straßenbau	500,0	207,0	293,0	
Grün	11,0	-	11,0	
Straßenbeleuchtung	12,0	-	12,0	
Summe	523,0	207,0	316,0	

Anliegerbeiträge

86,0

Es sind bei Vorliegen der notwendigen Voraussetzungen umgehend Vorausleistungen für die entstehenden Ausbaubeiträge zu erheben und zur Deckung des Finanzierungsbedarfes einzusetzen.

4. Bauzeitenplan

Maßnahme bzw. Teilleistungen	Gesamt Kosten T€	Ablauf nach Jahren			Anteile in T€
		2011	2012	2013	

Planung	51,0	36,3	14,7		
Bauausführung	523,0	-	-	523,0	
Summe	574,0	36,3	14,7	523,0	

Anlage

Übersichtslageplan



Ausführungsplanung
 Bearbeitungsstand: 20.04.2012

Logebezug: ETRS 89
 Höhenbezug: DHHN 92

Unterrage Nr. 3 Blatt-Nr. 1

	STADT Übersichtstagesplan	
	Erneuerung Vierräderer Chaussee B 166 bis Heiligstraße	
Maßstab 1:1000	Entwurf dkm	Gezeichnet: